



Posouzení výrobku

z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Posuzovaný výrobek : Bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku

Hodnocení provedl : Mgr. Miroslav VAVERKA – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Nová Pražská 1712/2, 256 01 Benešov
Odborně způsobilá osoba v prevenci rizik
ev. č. 7/2002/BP-VÚBP Praha

Datum : 7.6.2007

**BEZPEČNOST A OCHRANA
ZDRAVÍ PŘI PRÁCI
Mgr. Miroslav VAVERKA
Nová Pražská 1712/2, 256 01 Benešov
Odborně způsobilá osoba ev. č. 7/2002/BP-VÚBP
Tel.: 602 257 036, e-mail: m.vaverka@goxnet.vol.cz**

Počet listů : 10

Vypracoval : Mgr. Miroslav Vaverka

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



Zadání:

Vypracování posudku na zadaný výrobek z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se současnou legislativou.

Posuzovaným výrobkem je zařízení, bezpečnostní prvek poskytující zvýšení bezpečnosti při činnostech prováděných při stání vozidla na pozemní komunikaci.

Jedná se o bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku.

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



Obsah:

| | |
|-----------------------------|---|
| 1. Popis výrobku..... | 4 |
| 2. Posouzení výrobku..... | 4 |
| 3. Doporučení..... | 7 |
| 4. Závěr..... | 8 |
| 5. Použitá legislativa..... | 8 |



1. Popis výrobku

Bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku je zařízení které, má splňovat dva účely. V první řadě je jeho funkce bezpečnostní. Po zastavení osobního motorového vozidla na pozemní komunikaci a manipulaci s vozidlem nebo nákladem se bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku zavěsí na spodní hranu otevřeného zavazadlového prostoru přes zadní nárazník. Bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku působí jako výstražný prvek pro zlepšení viditelnosti stojícího vozidla.

Jako další funkce bezpečnostního ochranného potahu zadního nárazníku je zabránění znečištění oděvu osoby manipulující v zavazadlovém prostoru. Ke znečištění dochází otěrem o zadní nárazník.

2. Posouzení výrobku

Posuzovaný výrobek má především za cíl přispět ke zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku při manipulaci se stojícím vozidlem. Dojde-li na cestě k poruše vozidla nebo k jeho nucenému odstavení, musí řidič při přerušení jízdy pro závadu na vozidle nebo nákladu, v důsledku dopravní nehody nebo pro náhlou nevolnost, používal při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot. Viz. Nařízení vlády 168/2002 Sb., příloha č. 1, odst. 2, písm. e, a vyhláška 30/2001 Sb. § 2 a § 3.

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



Nejen řidič musí používat označení v podobě výstražné vesty s vysokou viditelností, ale také vozidlo musí zabezpečit v souladu s předpisy např. zákon 361/2000 Sb. § 26 odst. 3, stanoví, že řidič motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem, musí tohoto trojúhelníku užít po dobu nouzového stání, například při přerušení jízdy pro závadu na vozidle nebo nákladu, v důsledku dopravní nehody nebo pro náhlou nevolnost, jestliže takové vozidlo tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích. Trojúhelník musí umístit na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem. V obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší. Je-li motorové vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením, musí ho řidič užít nejméně po dobu, než výstražný trojúhelník umístí na vozovce.

Ze zkušenosti je známo, že výstražný trojúhelník není vždy dostačující a nemusí být vždy dobře vidět. Vezmeme-li v úvahu lidský faktor, to znamená, že řidič neumístní výstražný trojúhelník na předepsanou vzdálenost, nebo že projíždějící vozidla výstražný trojúhelník povalí nebo znečistí odstříkujícími nečistotami z vozovky, jeho účinnost je diskutabilní.

Bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku podstatně zvyšuje viditelnost odstaveného vozidla. Tím, že je bezpečnostní ochranný potah umístěn výše než na zemi stojící výstražný trojúhelník, bude jej vidět dříve a na větší vzdálenost. Jeho výstražná plocha je podstatně větší a tím lze předpokládat, že bude mít podstatně vyšší účinnost.

Navrhované řešení je velice jednoduché a přitom velmi účinné. Nejen, že odstavené vozidlo bude lépe viditelné a to na velkou vzdálenost i za snížené viditelnosti, ale zároveň slouží jako ochrana proti znečištění oděvu řidiče a dalších osob při vykládání a nakládání materiálu ze zavazadlového prostoru.

Budeme-li vycházet z využití u služebních vozidel, která jsou řízena zaměstnanci, musíme brát v úvahu povinnosti zaměstnavatele vyplývající z nařízení vlády 168/2002 Sb.:

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



Zaměstnavatel je povinen zajistit způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování silniční dopravy, obsluhy, opravách, kontrole a údržbě dopravních prostředků a pracovních činností, při nichž se používají dopravní prostředky, tak, aby

- 1) bylo pracoviště mimo pozemní komunikace v případě potřeby vyznačeno výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku, a za snížené viditelnosti byla nebezpečná místa v terénu opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami,
- 2) v případě, že to vyžadují okolnosti, byl zaměstnanec při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámen s místními provozními podmínkami.
- 3) neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí, a nevjížděl na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný,
- 4) používal při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot.

Podle zákoníku práce 262/2006 Sb. § 101-108 je zaměstnavatel povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (dále jen „rizika“).

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci uložená zaměstnavateli zvláštními právními předpisy je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při přijímání a provádění technických, organizačních a jiných opatření k prevenci rizik vychází zaměstnavatel ze všeobecných preventivních zásad, kterými se rozumí

- a) omezování vzniku rizik,
- b) odstraňování rizik u zdroje jejich původu,

Zaměstnavatel je povinen přizpůsobovat opatření měnícím se skutečností, kontrolovat jejich účinnost a dodržování a zajišťovat zlepšování stavu pracovního prostředí a pracovních podmínek.

3. Doporučení

Jakékoliv zařízení, nebo opatření, které přispěje k bezpečnosti provozu vozidel na pozemních komunikacích je přínosem. V důsledku značné nehodovosti na našich silnicích je nutno jakoukoliv pozitivní snahu o zvýšení bezpečnosti jedině přivítat. Mezi tyto pozitivní přínosy je nutno řadit i bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku. Jednoznačně zvyšuje bezpečnost stojícího vozidla, chrání majetek i zdraví osob. Na základě uvedených skutečností lze bez obav bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku doporučit jako bezpečnostní prvek do všech vozidel. Rovněž další funkce bezpečnostního ochranného potahu zadního nárazníku, kterou je ochrana před znečištěním oděvu při manipulaci v zavazadlovém prostoru lze hodnotit jako přínosnou a užitečnou.



4. Závěr

Z uvedených skutečností jednoznačně vyplývá, jaké povinnosti má zaměstnavatel v prevenci rizik v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Ochrana zdraví a života zaměstnanců je povinností zaměstnavatele a měla by být jeho prvořadou snahou.

Porušení povinností zaměstnavatele v oblasti zanedbání bezpečnosti a ochrany zdraví při práci může být postihováno velice citelnými finančními postihy.

Je evidentní, že jednodušší a rozhodně lacinější je prevence než řešení následných škod a úrazů. V důsledku výše uvedených výhod a pozitiv je bezpečnostní ochranný potah zadního nárazníku rozhodně přínosem pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Po jeho zavedení jistě značnou měrou přispěje k ochraně zdraví a života řidičů a celé posádky vozidla. Rovněž přispěje k ochraně materiálních hodnot potažmo majetku firmy i jednotlivce.

5. Použitá legislativa

Zákon 111/1994 Sb. - o silniční dopravě

Zákon 304/1997 Sb. - kterým se mění a doplňuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb.

Zákon 150/2000 Sb. - kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 155/2000 Sb. - kterým se mění zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon 247/2000 Sb. - o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

Zákon 258/2000 Sb. - o ochraně veřejného zdraví a o změně některých

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



souvisejících zákonů

Zákon 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Zákon 56/2001 Sb. - o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

Zákon 478/2001 Sb. – kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a kterým se mění některé další zákony

Zákon 175/2002 Sb. - kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

Zákon 577/2002 Sb. - kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 103/2004 Sb. - kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 229/2005 Sb. - kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

PERSONÁLNÍ PORADENSTVÍ A BOZP



Mgr. Miroslav VAVERKA



Zákon 411/2005 Sb. - kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon 262/2006 Sb. – zákoník práce

Zákon 309/2006 Sb. – kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády 168/2002 Sb. - kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Vyhláška 30/2001 Sb. - Ministerstva dopravy a spojů - kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 432/2003 Sb. - kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli